

# Zapytania i wnioski złożone przez radnych miasta Torunia podczas 42. sesji RMT – 12.10.2017 r.

## Zapytania:

radny M. Cichowicz – zapytał:

1. W dokumentach generowanych przez UM Torunia i wypowiedziach przedstawicieli władz miasta pojawia się informacja o strefie ograniczonego użytkowania terenów wokół mostu wschodniego. Autorzy powołują się na zapis z decyzji środowiskowej dla tej inwestycji. Decyzja GDOŚ w Warszawie z dnia 26.12. 2012 r. uchyla zapis o strefie ograniczonego użytkowania. W związku z tym proszę o wyjaśnienie, na jakiej podstawie urząd wprowadza takie ograniczenia?
2. Jakie plany ma UMT związane z działką przy przedszkolu na ul. Złotej, szkole nr 14, przy ul. Hallera 63? Pytanie to jest w kontekście zorganizowania miejsc postojowych dla szkoły, dla zrewitalizowanego Parku Tysiąclecia, czy też planowanej hali sportowej przy SP nr 14.
3. Centrum logistyczne przy ul. Grudziądzkiej. Dlaczego pozwalamy lokalizować takie inwestycje w miejscu, które nie jest w pobliżu żadnego węzła autostradowego, a przejazd do autostrady będzie odbywał się przez ulice Torunia? Czy wycinka drzew związana z budową centrum była niezbędna i zgodna z planem zagospodarowania?
4. Na jakim etapie jest sadzenie drzew związanych z nasadzeniami zastępczymi w związku z budową szpitala? Proszę o udostępnienie planów nasadzeń.
5. Na jakiej podstawie pracownicy MZD kolportowali ulotki firmy Sky Cash? Proszę o udostępnienie tej umowy.

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

radny J. Kowalski – zapytał, jakie są plany miasta dotyczące działki nr 234/22, obręb 33 przy ul. Technicznej 15 w Toruniu?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

radna M. Olszta - Bloch – zapytała o stan rozpoznania, możliwości, jak i ewentualne etapy przygotowań do powołania w Toruniu miejskiego ogrodnika.

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

radny J. Gołębiewski – zapytał, jak obecnie przedstawia się harmonogram prac nad przygotowaniem Gminnego Programu Rewitalizacji?

Z jakiego powodu nie przystąpiono do sporządzenia pogłębionej diagnozy niezwłocznie po podjęciu przez RMT uchwały o wyznaczeniu obszarów do rewitalizacji?

Czy został już wyłoniony wykonawca pogłębionej diagnozy?

Jaki to podmiot i kiedy przystąpi do pracy i kiedy powinien je ukończyć?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – zapytała, jakie są plany remontowe dotyczące SP nr 1?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

radny M. Jakubaszek – zapytał, czy Urząd Miasta Torunia przewiduje budowę ekranów akustycznych na odcinku Trasy Wschodniej prowadzącym wprost do wjazdu na most im. gen. Elżbiety Zawackiej pomiędzy ul. Łódzką, a ul. Rudacką od strony wschodniej (wzdłuż ul. Otłoczyńskiej)?

Zapytał, w kontekście artykułu z *Nowości*, czy budowa drogi przez las Na Skarpie nie będzie wiązała się z wycinką drzew? Czy którykolwiek z urzędników sprawdzał ten teren? Który z urzędników przygotowywał odpowiedź na zadane pytania w tym zakresie?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

Wnioski:

- a) radny M. Cichowicz – 3 wnioski,
- b) radna M. Olszta - Bloch – 4 wnioski,
- c) radna D. Zając – 6 wniosków,
- d) radny M. Krużewski – 2 wnioski (wnioski nie zostały złożone pisemnie),
- e) radny Ł. Walkusz – 10 wniosków,
- f) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 5 wniosków (wnioski nie zostały złożone pisemnie),
- g) radny M. Frąckiewicz – 1 wniosek,
- h) radny W. Klabun – 3 wnioski,
- i) radny M. Jakubaszek – 3 wnioski,
- j) radny M. Rzymyszkiewicz – 8 wniosków,
- k) radny J. Gołębiowski – 1 wniosek.

Toruń 13 10 2017

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Wnioski z 42. Sesji RMT – 12.10.2017 r.

1. Proszę o podanie wszystkie kosztów i przychodów związanych z osiedlem po dawnej jednostce Armii Radzieckiej? Wartość sprzedanych działek i zainwestowanych pieniędzy, przez Gminę i spółki miejskie.
2. Proszę o udostępnienie pełnej dokumentacji związanej z programem BiT II.
3. Proszę o udostępnienie pełnej dokumentacji związanej z przygotowaniem inwestycji budowy połączeń drogowych pomiędzy DK 10 , tzw. „trasą poligonową”, a układem dróg miejskich.

Z poważaniem

Maciej Cichowicz

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 26 października 2017r.

KPM. 0003.4062017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
933 27. 10. 2017 m. 7  
wzłyneto data

Pan

**Maciej Cichowicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 12.10.2017r., informuję:

1) w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) istnieje **możliwość wnoszenia opłat za parkowanie przy użyciu telefonu komórkowego**. Obecnie w Toruniu kierowcy mogą korzystać z dwóch aplikacji mobilnych: moBiLET i SkyCash. Przy użyciu tych aplikacji możliwe jest nie tylko opłacanie parkowania w SPP, ale także zapłata za przejazd komunikacją miejską.

Z analizy prowadzonej przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu (WGK), na podstawie przeprowadzonych rozmów z kierowcami, jak i ze składanych odwołań wynika, że wielu z nich nie zna innych form wnoszenia opłat za parkowanie w SPP, poza parkomatem. Brak znajomości i dostępności do mobilnych form potwierdzają statystyki. Za pomocą aplikacji mobilnych dostępnych dla kierowców opłatę wносиło miesięcznie około 3800 kierowców. Dane pochodzą z początku lipca br. Mając na względzie upowszechnienie wdrożonych możliwości płatności za postój w strefie przy pomocy telefonu komórkowego lub innego urządzenia mobilnego, Miejski Zarząd Dróg (MZD) przeprowadził pod koniec lipca br. szeroką kampanię informacyjną. Dotyczyła ona dwóch aplikacji mobilnych, zarówno firmy moBiLET, jak i SkyCash.

Informacja o dwóch działających w toruńskiej strefie mobilnych aplikacjach została rozesłana drogą e-mailową do mediów. W akcję włączyli się operatorzy aplikacji (moBiLET i SkyCash), którzy nieodpłatnie przygotowali, wydrukowali i dostarczyli ulotki informacyjne. Trafiły one do kierowców parkujących w SPP. Za wycieraczkę wkładali je kontrolerzy. Dodam, że ulotki kolportowane były także przy okazji innych akcji informacyjnych realizowanych przez MZD, np. na temat zmian w organizacji ruchu na starówce.

Ulotki na temat moBiLET-u i SkyCash-u były dostępne także w kasie MZD przy ul. Wały gen. Sikorskiego 21/23, w Biurze Toruńskiego Centrum Miasta, we wszystkich punktach informacyjnych Urzędu Miasta Torunia oraz w punkcie Straży Miejskiej, zlokalizowanym w okresie wakacyjnym na terenie Zespołu Staromiejskiego.

Kampania informacyjna została przeprowadzona nieodpłatnie, w ramach obowiązków służbowych pracowników. Nie była też zawierana z tego tytułu żadna umowa. W przekazie medialnym podkreślano, że do wyboru są dwie oferty i to kierowca wybiera tę, która okaże się dla niego przystępniejsza.

Rezultaty kampanii informacyjnej są widoczne. We wrześniu br. z aplikacji mobilnych skorzystało o 1238 kierowców więcej niż lipcu br. Przełożyło się to także na mniejszą liczbę reklamacji składanych przez kierowców;

2) W ramach **projektu BiT City II** Gmina Miasta Toruń realizuje następujące projekty:

1. „Budowa parkingów Park & Ride wraz z drogami dojazdowymi w ramach realizacji planu

gospodarski niskoemisyjnej w Toruniu” (RPO WK-P 2014-2020). W ramach zadania planowane są 4 parkingi: budowa parkingu Park&Ride przy ul. Turystycznej na 46 miejsc parkingowych, przy ul. Gagarina/ ul. Szosa Okrężna na 150 miejsc parkingowych, przy ul. Olimpijskiej przy pętli tramwajowej na 140 miejsc parkingowych oraz przy ul. Dziewulskiego w pobliżu pętli autobusowej na 110 miejsc parkingowych. Dla powyższych zadań zostały opracowane koncepcje i PFU. Projekt realizuje MZD.

2. „Poprawa infrastruktury przystanków autobusowych w Toruniu poprzez budowę systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym i modernizację przystanków” (RPO WK-P 2014-2020). W ramach projektu rozbudowany zostanie na linii autobusowe system informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym. Planowane jest ustawienie m.in. ok. 150 tablic na przystankach oraz ok. 65 wiat przystankowych i przebudowa ok. 30 przystanków.

3. „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – BiT-City” (RPO WK-P 2014-2020). Projekt przewiduje przebudowę układu drogowego i torowego Al. św. Jana Pawła od mostu im. J. Piłsudskiego do Pl. Niepodległości oraz w ul. Wały gen. Sikorskiego na odcinku od Pl. Artylerii do Pl. Teatralnego oraz ul. Chopina od al. 500 -lecia Torunia do al. św. Jana Pawła II. W ramach projektu powstanie węzeł przesiadkowy komunikacji miejskiej na Pl. Rapackiego. Projekt realizuje Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu sp. z o.o.

4. „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II” (POIiŚ 2014-2020). Projekt zakłada budowę nowej trasy tramwajowej do os. Jar od Pl. NOT ulicami Szosą Chełmińską, Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego. W ramach projektu przebudowana zostanie Szosa Chełmińska na odcinku od Pl. NOT do ul. Dekerta oraz ulice Długa i Legionów na odcinkach pokrywających się z budową trasy tramwajowej. W ramach zadania zostanie zakupionych m.in. 5 tramwajów oraz wyposażenie techniczne do ich obsługi oraz pojazdy specjalne do obsługi sieci trakcyjnej i torowisk. Projekt realizuje Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu sp. z o.o.

Przygotowywany jest również projekt pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT-City II”. Projekt przewiduje podział zadań:

PKP PLK S.A.:

- modernizacja infrastruktury kolejowej na odcinku od Dworca Toruń Główny do Dworca Toruń Wschodni (na wszystkich czynnych torowiskach),
- budowa drugiego toru pod Placem Pokoju Toruńskiego wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi,
- przebudowa stacji Toruń Miasto wraz ze skomunikowaniem stacji przejściem podziemnym z ul. Chłopickiego,
- modernizacja mostu kolejowego im. Ernesta Malinowskiego wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego od dworca Toruń Miasto do ul. Dybowskiej,
- budowa przystanków kolejowych Toruń Garbaty Mostek, Toruń Podgórz, Toruń Południe, Toruń Glinki,
- przebudowa i dyslokacja przystanków kolejowych Toruń Kluczyki i Toruń Bielawy

(Grębocin) zapewniających jak najszerszy dostęp do transportu szynowego;

– przebudowa układu torowego i systemu sterowania ruchem na stacji Toruń Wschodni.

PKP S.A.:

– przebudowa dworca Toruń Miasto,

– przebudowa dworca Toruń Wschodni,

Miasto Toruń:

– przebudowa ul. Chłopickiego,

– budowa węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej/podmiejskiej przy dworcu Toruń Wschodni,

– budowa zespołu wiaduktów na ul. Równinnej w Toruniu.

Gmina Miasta Toruń zgłosiła do RPO WK-P także poniższe projekty:

- „Przebudowa linii nr 27 do parametrów linii dwutorowej na odcinku Toruń Wschodni - Lipno na długości ok. 44 km wraz z elektryfikacją oraz budową lub modernizacją i dyslokacją przystanków oraz budową parkingów P&R”. Projekt zakłada przebudowę:

\* linii nr 27 do parametrów linii dwutorowej na całym odcinku Toruń Wschodni - Lipno lub na odcinkach zapewniających częstotliwość w jednym kierunku min. 30 min.,

\* budowę lub modernizację przystanków wraz ze zlokalizowanymi przy nich parkingami P&R w Toruniu przystanki Elana, Grębocin, Bielawy oraz w miejscowościach: Lubicz Dolny, Lubicz Górny, Brzozówka, Dobrzejewice wraz z dyslokacją przystanku, Obrowo przy drodze wojewódzkiej 258, Czernikowo, Ograszka, Konotopie, Lipno (łącznie min. 12 przystanków dwustronnych).

- „Budowa przystanków kolejowych wraz z wyposażeniem ich w system dynamicznej informacji pasażerskiej”. Projekt zakłada:

\* budowę przystanków kolejowych: Garbaty Mostek, Podgórz (Kluczyki), Glinki, Toruń - Południe, Toruń - Bielawy (obecny Grębocin), Toruń – Mokre,

\* budowę ciągu pieszo-rowerowego przez most kolejowy od dworca Toruń Miasto do ul. Dybowskiej,

\* modernizację i przebudowę przejścia dla pieszych przez linię nr 18 przy ul. Borowikowej

\* zabezpieczenie i modernizację przejścia dla pieszych przez linię nr 18 przy zbiegu ulic Rypińska i Rudacka,

\* wyposażenie nowych przystanków w system dynamicznej informacji pasażerskiej.

3) Pomiędzy Gminą Miasta Toruń a przedstawicielami CSAiU w Toruniu, 12 WOG, RZI oraz RWT z Bydgoszczy, trwają ustalenia dotyczące ostatecznych warunków porozumienia, które będzie uwzględniało zarówno warunki odpowiadające GMT, jak i Dowództwu Generalnemu w sprawie przebiegu przez tereny wojskowe, planowanej drogi łączącej ul. gen. Andersa z S-10 poprzez tzw. węzeł Kluczyki. Dla zadania pn.: „**Budowa Trasy Staromostowej - budowa połączenia komunikacyjnego od drogi ekspresowej S-10 (węzeł Toruń Kluczyki) do Trasy Średnicowej Podgórze (ul. Andersa)**” została opracowana koncepcja dotycząca przebudowy obiektów i infrastruktury na obszarze planowanej Trasy Staromostowej od ul. Andersa do drogi ekspresowej S-10.

Z uwagi na objętość poszczególnych opracowań w zakresie projektu BiT City II oraz zadania pn. „Budowa Trasy Staromostowej...”, ich udostępnienie Panu Radnemu do wglądu może nastąpić w siedzibach jednostek organizacyjnych odpowiedzialnych za ich realizację. W celu uzgodnienia dogodnego terminu proszę o skontaktowanie się z kierującym daną jednostką.

Ze względu na liczbę zgłoszonych na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12.10.2017r. zapytań i wniosków oraz konieczność zebrania informacji i przeprowadzenia analiz w ramach właściwości wielu służb miejskich, pozostała część odpowiedzi zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do 03.11.2017r.

Prezydent Miasta Torunia  
  
*Michał Zaleski*

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.406.2017U

Toruń, 02 listopada 2017r.

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

Pan

**Maciej Cichowicz**

Radny Rady Miasta Torunia

940  
wznowiono dnia 3.11.2017  
M. Z.

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12.10.2017r., informuję:

- decyzja Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr 20/2007 z dnia 24.07.2007r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – „Trasy Wschodniej”, wydana w toku przygotowania inwestycji pn. „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” nakładała **wymóg wyznaczenia strefy ograniczonego użytkowania sąsiadujących z przedsięwzięciem terenów**. Obowiązkiem Gminy było uwzględnienie w dokumentach planistycznych rozstrzygnięć z niej wynikających, dotyczących wprowadzenia w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegu projektowanego wówczas mostu (pas terenu o szerokości 150 m od osi projektowanej drogi głównej „Trasy Wschodniej”), wyłączeń funkcji mieszkaniowej ze względu na potencjalną uciążliwość inwestycji. Skutkowało to ustaleniem dla tak wyznaczonego terenu funkcji niemieszkalnej, tj. pod usługi i zieleń o charakterze izolacyjnym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ww. ograniczenia znalazły odzwierciedlenie w dokumentach planistycznych Gminy obejmujących obszary w sąsiedztwie „Trasy Wschodniej”, tj.:

- 1) uchwała Rady Miasta Torunia (RMT) nr 405/08 z dnia 02.10.2008r. w sprawie m.p.z.p. osiedla „Rudak A”, dla terenu położonego pomiędzy ul.: Rudacką, Skrzetuskiego, Otłoczyńską i linią kolejową,
- 2) uchwała RMT nr 591/09 z dnia 09.07.2009r. w sprawie m.p.z.p. dla terenu położonego w rejonie ul. Rudackiej, ul. Glinieckiej, ul. Rypińskiej oraz ul. Otłoczyńskiej,
- 3) uchwała RMT nr 902/10 z dnia 21.10.2010r. w sprawie m.p.z.p. dla terenu położonego w rejonie ulic: Szosa Lubicka, Winnica i Rieczna.

Decyzją z dnia 26.10.2012r. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie uchyliła zapis o strefie ograniczonego użytkowania.

Postanowienia ww. planów miejscowych w niezmienionej formie obowiązują do dnia dzisiejszego. Uzasadnieniem dla utrzymania wdrożonych rozstrzygnięć w zakresie obostrzeń dla zabudowy mieszkaniowej w strefie bezpośredniego oddziaływania środowiskowego trasy mostowej, mimo uchylenia zapisów ww. decyzji, jest jej fundamentalne znaczenie dla układu drogowego Torunia (droga kategorii głównej), i w związku z tym generowane obecnie i prognozowane potoki ruchu;

- koncepcja rewitalizacji Parku Tysiąclecia objęła teren przewidywany do realizacji jako droga dojazdowa do parkingu zlokalizowanego na terenie Przedszkola Miejskiego nr 12



(działki nr 89/2, 95/2 i 96 obr. 71). W kontekście propozycji zadań do projektu budżetu miasta na rok 2018, analizowane są inne możliwości organizacji miejsc parkingowych w rejonie ww. placówki;

- na terenie tzw. osiedla JAR Gmina zbyła w przetargu, przeprowadzonym w dniu 20.10.2015r. firmie Martinique Investment Sp. z o.o. w Toruniu dwie działki przy granicy z Gminą Łysomice o obecnym adresie - Forteczna 35 i 37: nr 157/2 o pow. ok. 3,7 ha za cenę brutto 2.805.120 zł oraz nr 157/1 o pow. ok. 3,2 ha za cenę brutto 2.559.140 zł.

Należy podkreślić, iż właściciel nieruchomości ma prawo do decydowania o zagospodarowaniu terenu, którym włada, o ile nie jest to sprzeczne z obowiązującymi przepisami prawa.

Inwestor uzyskał decyzję Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu w sprawie trwałego wyłączenia terenów z produkcji leśnej, co skutkuje pozwoleniem na wycinkę drzew poza procedurą uzyskania zgody tut. Urzędu. Dodam jedynie, iż decyzja środowiskowa dla przedsięwzięcia zakłada realizację przez Inwestora nasadzeń dodatkowego pasa zieleni izolacyjnej.

Decyzją z dnia 01.06.2017r. nr W AiB.6740.12.242.88.2017.MS, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.04.2017r. ww. firmy, tut. organ akceptując projekt zagospodarowania terenu, udzielił pozwolenia na **budowę Centrum Dystrybucji i Nowej Centrali Neuca** – I etap inwestycji na terenie przy ul. Fortecznej 35-37 w Toruniu (obręb 30, działki 157/1 i 157/2), dotyczący budowy budynku magazynowego oraz części parkingów.

W toku postępowania sprawdzono zgodność projektu z ustaleniami planu miejscowego (na podstawie uchwały nr 128/15 Rady Miasta Torunia z dnia 27.08.2015r. – działki objęte wnioskiem znajdują się w jednostce planistycznej, dla której ustalono przeznaczenie podstawowe: usługi, produkcja i dopuszczalne – parkingi, drogi wewnętrzne, obiekty małej architektury, zieleń urządzona, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej), decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Wobec nie stwierdzenia naruszeń w tym zakresie wydana została ww. decyzja tut. organu. Wnioski o pozwolenia na budowę dla kolejnych etapów (zakończonego II – dotyczącego budowy kolejnych parkingów oraz obecnie trwającego III – dotyczącego realizacji budynku socjalno-biurowego) podlegają analogicznej procedurze weryfikacji.

Jednocześnie należy wskazać, iż w opinii służb drogowych miasta (Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu oraz Miejskiego Zarządu Dróg) organizacja centrum w ww. lokalizacji na terenie tzw. osiedla JAR nie będzie skutkować odczuwalnym wzrostem obciążenia i płynności ruchu na ulicach Torunia;

- z tytułu przygotowania do sprzedaży oraz zbycia gruntów **na obszarze tzw. osiedla JAR** Gmina:

UZYSKAŁA DOCHODY:

\* z tytułu zbycia gruntów (netto) – 106.327.756,10 zł,

\* z tytułu I opłat za oddanie gruntów w użytkowanie wieczyste – 714.680,96 zł – przy czym w kolejnych latach wpływy kształtować się będą w wysokości 1-3% wartości gruntu.

\* z tytułu podatków - wymiar podatku od nieruchomości na 2017r. za nieruchomości położone na terenie osiedla JAR, obejmującego ulice: Forteczną, Watzenrodego, Freytaga, Hubego, Strobanda, Gräsera, Birkenmajera, Kaźmierczak-Połońskiej, wynosi łącznie 231.948 zł. Należy zaznaczyć, iż część nieruchomości korzysta ze zwolnień (ustawowych oraz na podstawie uchwał Rady Miasta Torunia w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości). Ich łączna wartość w 2017r. opiewa na 66.282 zł.

\* w ramach przygotowania gruntów do sprzedaży na uzbrojenie terenów inwestycyjnych położonych w rejonie ulic: Grudziądzka, Polna, Ugory pozyskano dofinansowanie w kwocie 10.818.423 zł ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 w ramach Osi Priorytetowej Wzmocnienie Konkurencyjności Przedsiębiorstw,

#### PONIOSŁA WYDATKI:

\* związane z działaniami geodezyjnymi gruntów – 123.380 zł,

\* w latach 2010-2017 w ramach zadań realizowanych przez Miejski Zarząd Dróg „Budowy dróg na terenach JAR” oraz „Uzbrojenia terenów inwestycyjnych położonych w rejonie ulic: Grudziądzka, Polna, Ugory”, wydatkowano środki w kwocie 34.171.192 zł brutto, na którą składa się koszt: budowy kanalizacji sanitarnej, budowy układu drogowego, opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, budowy sygnalizacji świetlnych, wycinki drzew,

\* na podstawie danych z rocznych sprawozdań spółki Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. za lata 2010-2016 na tzw. osiedlu JAR zrealizowano inwestycje za kwotę ponad 12.750.000 zł., na którą składa się realizacja zadań: budowa sieci wod. - kan. w ul. Polnej (dla potrzeb OM JAR), budowa osiedlowych sieci wod. - kan. na terenie OM JAR, budowa osiedlowych sieci wod. - kan. na terenie OM JAR - II etap, budowa sieci wod. - kan. wraz z odgałęzieniami bocznymi w ul. Freytaga, budowa sieci wod. - kan., sanitarnej i deszczowej w ul. Hubego.

Gmina podjęła także działania związane z realizacją inwestycji miejskich na wskazanym terenie, nie związanych z przygotowaniem do sprzedaży gruntów, np. gminne budownictwo mieszkaniowe (realizowane etapami przez Toruńskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.), inwestycje w rozwój infrastruktury osiedla (np. budowa przedszkola);

- terminem obligującym do wykonania wszystkich **nasadzeń zastępczych w związku z rozbudową Wojewódzkiego Szpitala Zespólnego im. L. Rydygiera** (w ilości 2877 drzew) jest 30.11.2017r.

Dotychczas (wiosną br.), na postawie zgłoszeń do Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu przez Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Medyczne Sp. z o.o. o wykonaniu nasadzeń zastępczych, posadzonych zostało 690 sztuk. Obecnie rozpoczęły się prace przygotowawcze do kolejnych robót w tym zakresie, m.in. przy Trasie Średnicowej i ul. Szosa Lubicka.

Szczegółowe plany nasadzeń zastępczych w związku z realizacją ww. inwestycji mogą zostać udostępnione w Wydziale Środowiska Zieleni tut. Urzędu. W celu ustalenia dogodnego dla Pana Radnego terminu, proszę o wcześniejszy kontakt z kierującym niniejszym działem (tel. 56 6118 693).

Prezydent Miasta Torunia  
  
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.415.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wykonano dnia 9. 11. 2017

944/17 Rynd

Toruń, dnia 9 listopada 2017 r.



Pan  
**Jacek Kowalski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie złożone podczas 42. Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12 października 2017 r. informuję, że działka o numerze ewidencyjnym 234/22 (obręb 33), położona przy ul. Technicznej 15 w Toruniu, nie jest objęta obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia, zatwierdzonym uchwałą nr 1032/06 Rady Miasta Torunia z dnia 18 maja 2006 r., przedmiotowy teren przewidziano pod obszary zabudowy mieszkaniowej.

Tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej, na wniosek Wydziału Gospodarki Nieruchomościami UMT, prowadził postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego jednorodzinne na terenie przy ul. Technicznej 15. W toku postępowania jw. mieszkańcy osiedla Wrzosa II zgłaszali liczne protesty wobec przeznaczenia działki nr 234/22 pod zabudowę jednorodzinna. Do decyzji o ustaleniu warunków zabudowy, wydanej w dniu 9 października br., odwołanie złożyły strony postępowania.

Z uwagi na powyższe okoliczności, Gmina odstąpiła od zamiarów inwestycyjnych dotyczących przedmiotowego gruntu, pozostawiając go jako ogólnodostępny teren zielony. Informacja ws. jw. została ujęta w piśmie Zastępcy Prezydenta Miasta p. Zbigniewa Rasielewskiego z dnia 6 listopada 2017 r., skierowanym do mieszkańców osiedla Wrzosa II.

Prezydent Miasta Torunia



Michał Załuski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 23 października 2017r.

KPM. 0003.44.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

926  
24. 10. 2017  
M. Z

Pani

**Barbara Królikowska-Ziemkiewicz**  
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12.10.2017r., w sprawie planów remontowych dotyczących Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Wielkie Garbary 9, informuję, że realizacja zadania jest obecnie rozważana podczas prac nad projektem budżetu miasta na rok 2018.

Zakres inwestycji planowany jest na podstawie:

a) opracowanej (w 2014r.) dokumentacji projektowej remontu więźby dachu i elewacji budynku szkoły, która obejmuje:

- prace konserwatorskie i remontowo-konserwatorskie dla obiektu,
- roboty remontowe: pokrycia dachu, wymiany rynien i rur spustowych, ocieplenia pomieszczeń użytkowych III piętra, stolarki drzwiowej i okiennej,
- zmniejszenie barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, w tym realizację pochylni dla osób niepełnosprawnych,

b) planowanej do odbioru w roku bieżącym dokumentacji, obejmującej:

- remont: kuchni i stołówki szkolnej (wymiana instalacji elektrycznych oraz wyposażenia technologicznego), poszczególnych sal lekcyjnych, sali gimnastycznej, studzienki rewizyjnej w pomieszczeniu warsztatowym, pomieszczeń na III piętrze, pomieszczeń na parterze budynku (wymiana instalacji elektrycznej), łazienek uczniowskich na I piętrze,
- wymianę: pionów kanalizacyjnych, drzwi zewnętrznych na wszystkich kondygnacjach,
- wykonanie placu zabaw dla oddziałów przedszkolnych na dziedzińcu szkoły oraz nowej, miękkiej nawierzchni na boisku szkolnym,
- rozbudowę monitoringu o cztery kamery,
- adaptację pomieszczeń starej kotłowni na pomieszczenia użytkowe.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

Szanowny Panie Prezydencie,

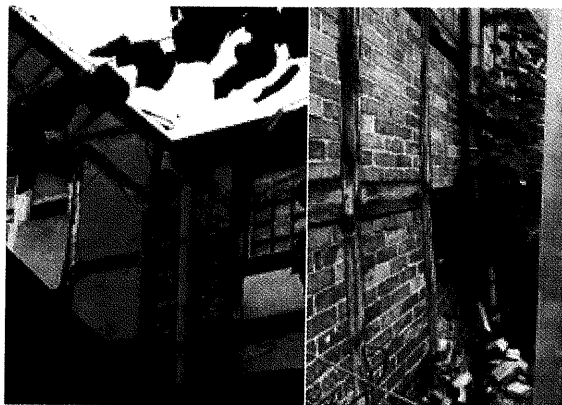
Pytanie:

1. Ponawiam pytanie dotyczące stanu rozpoznania, możliwości, jak i ewentualnego etapu przygotowań do powołania w Toruniu Miejskiego Ogrodnika.

Wnioski:

2. ponawiam wniosek z dnia 21.07.2016 r. o bezzwłoczne wyasygnowanie z rezerwy budżetowej Gminy Miasta Torunia kwoty niezbędnej, tym razem z uwagi na alarmujący stan budynku, do **konserwatorskiego zabezpieczenia obiektu zabytkowego przy ul. Bydgoskiej 50/52** celem zabezpieczenia go do czasu właściwego remontu, na rzecz którego została opracowana koncepcja architektoniczno- funkcjonalna. Obecny stan techniczny budynku jest w katastrofalnym stanie i istnieje uzasadniona obawa zawalenia się jego części, szczególnie ściany północno- zachodniej. Bez przeprowadzenia konserwatorskiego zabezpieczenia temu zabytkowemu budynkowi, wpisanemu do rejestru zabytków, grozi częściowe zniszczenie, jest to także realne zagrożenie dla nadal mieszkających w nim lokatorów, natomiast dla zabytkowego krajobrazu Torunia byłaby to niepowetowana strata.

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej z uwagi na brak przychodów z najmu lokali ww. budynku nie posiada odpowiednich środków na zrealizowanie konserwatorskiego zabezpieczenia obiektu, stąd istnieje potrzeba wyasygnowania dodatkowych środków. Ich wysokość uzależniona jest od opinii rzeczoznawczej.



3. składam również wniosek o jak najszybszeskomunalizowanie **budynku zabytkowego przy ul. Bydgoskiej 30**. Zwracam uwagę na coraz bardziej widoczny proces degradacji tego wyjątkowego obiektu, który nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie może liczyć na dotacje konserwatorskie. Jego przejęcie przez ZGM w całości może przyspieszyć niezwykle potrzebny proces indywidualnego wpisania tego budynku do rejestru zabytków i otoczenia obiektu większą opieką i kontrolą.



4. proszę o zbadanie możliwości dokonania wpisu obszarowego do rejestru zabytków zespołu budynków z muru pruskiego przy ul. Podgórnej, numery 59- 70, z uwagi na wyjątkowehistoryczne i krajobrazowe walory zachowanego tam założenia urbanistycznego, świadka dynamicznego rozwoju miasta z przełomu XIX i XX w. oraz początków XX w. Unikalność tej części miasta dodatkowo podnosi fakt wyjątkowego sąsiedztwa kościoła pw. Matki Boskiej Zwycięskiej oraz cerkwi pw. Św. Mikołaja.
5. Proszę o zrewitalizowanie terenu znajdującego się między ulicami Podgórną a Lelewela, na tyłach Szkoły Podstawowej nr 24, oznaczony wmpzp jako ZP (Zieleń Parkowa). Z wnioskiem wiąże się uporządkowanie terenu, utworzenie **bezpiecznej drogi do szkoły dla dzieci**(ważny i wykorzystywany lokalnie ciąg komunikacyjny), łączącej wyjścia od strony Szkoły Podstawowej nr 24 z ciągami komunikacyjnymi przy ulicy Podgórnej i Lelewela, oraz nasadzenie zieleni.

Z poważaniem  
Magdalena Olszta-Bloch

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 25 października 2017r.

KPM. 0003.410.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

930 26.10.2017 m. 74  
wpłynęło dnia

Pani  
**Magdalena Olszta-Bloch**  
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12.10.2017r., informuję:

- trwają obecnie prace nad kompleksowymi zmianami organizacyjnymi w strukturze Urzędu Miasta Torunia, które z założenia są etapowane. Zakres kompetencji związanych z realizacją idei stanowiska Ogrodnika Miejskiego, przewidywany jest do uwzględnienia na jednym z kolejnych poziomów wdrażania przebudowy struktur tut. Urzędu;

- Miejski Konserwator Zabytków wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, prowadzącego rejestr zabytków nieruchomości na terenie województwa, o zbadanie możliwości dokonania wpisu obszarowego do ww. rejestru zespołu budynków z muru pruskiego przy ul. Podgórznej, numery 59-70;

- nieruchomość zabudowana budynkiem mieszkalnym wielorodzinnym, położona przy ul. Bydgoskiej 30 w Toruniu, stanowi własność Gminy Miasta Toruń, W nieruchomości został wyodrębniony jeden lokal mieszkalny nr 5 o powierzchni 31,10 m<sup>2</sup> i zbyty na rzecz najemców a 1992r. z prawem własności lokalu związany jest udział 3110/48860 w częściach wspólnych budynku i w gruncie (działce geod. Nr 363/1 o powierzchni 323 m<sup>2</sup>, stanowiącej przedmiot prawa użytkowania wieczystego). Działka znajduje się w obrysie budynku.

W budynku o powierzchni 488,60 m<sup>2</sup> znajduje się 10 lokali mieszkalnych, w tym jeden wyodrębniony - nr 5. W 2011r. tut. Urząd podjął decyzję o nie przeznaczaniu do sprzedaży lokali wchodzących w skład nieruchomości przy ul. Bydgoskiej 30.

W bieżącym roku sporządzona została wycena lokalu mieszkalnego nr 5, stanowiąca podstawę do podjęcia działań w celu jego pozyskania od osób fizycznych na własność Gminy. Obecnie oczekiwane jest zajęcie oficjalnego stanowiska na złożoną przez tut. Urząd propozycję nabycia lokalu poprzez sprzedaż lub zamianę na inny lokal gminny,

Obszar, na którym zlokalizowana jest nieruchomość objęty jest decyzją Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 25 lipca 2011r. w sprawie wpisu do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego Bydgoskiego Przedmieścia i Rybaków w miejscowości Toruń;

- teren położony między ulicami: Podgórzna i Lelewela, na tyłach Szkoły Podstawowej nr 24 obecnie pełni funkcję miejsc parkingowych z dojazdem do istniejących garaży dla mieszkańców osiedla. W mpzp jedynie jego część przeznaczona jest pod zieleń urządzoną. Pozostały obszar posiada przeznaczenie podstawowe: zabudowę mieszkaniową lub usługową oraz drogę dojazdową. Analiza terenowo – prawna możliwości i zasadności oraz ekonomiczna i społeczna realizacji zmian w zagospodarowania terenu w sposób wskazany

we wniosku, tj. utworzenie bezpiecznej drogi do szkoły, łączącej wyjścia ze szkoły z ciągami komunikacyjnymi przy ww. ulicach oraz nasadzenia zieleni, zostanie przeprowadzona przez właściwe działy UMT (Wydział Środowiska i Zieleni oraz Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu) w terminie do 31.12.2017r.;

- Zakład Gospodarki Mieszkaniowej, w porozumieniu z Miejskim Konserwatorem Zabytków, dokonał w dniu 28.09.2017r. bieżącej wizji budynku przy ul. Bydgoskiej 50/52. Podczas oględzin określono zakres koniecznych do niezwłocznego wdrożenia niezbędnych robót, tj. zabezpieczenie dachu oraz wykonanie ogrodzenia budowlanego wokół obiektu.

Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa dodatkowo przewidziany został, oprócz już działającego systemu alarmowego, montaż monitoringu wizyjnego na budynku.

Powyższy zakres planowany jest do realizacji do końca listopada br. Szacowane koszty wskazanych prac to ok. 16 000 zł brutto.

Kolejne etapy niezbędnych zabezpieczeń, w oparciu o stale monitorowany stan techniczny obiektu, rozważane będą w przypadku ewentualnego przedłużania się procedur związanych z odbiorem obecnie opracowywanej dokumentacji projektowej wykonawczej remontu budynku, a następnie wszczęciem fazy realizacyjnej planowanej rewitalizacji.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zaleski



Toruń, dn. 12.X. 2017r.

Danuta Zaps  
Radna Miasta Torunia

Pan  
Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wykonanie  
niżej wymienionych zadań:

1. Wydyśzenie miejsc postojowych i budowa parkingu dla samochodów wzdłuż ulicy Woyczyńskiego - pas wzdłuż obrzeży Parku Tytuszczyka (prośba rodziców SP44 jak i PM12)
2. Remont ul. Włodawskiej tj. odwodnienie i zamontowanie brakujących krawężników na odcinku od skrzyżek postowych do wjazdu do bloku nr. 31 oraz ul. Rypkińskiej na odcinku od ul. Lipnowskiej (posesja 31) wzdłuż domów kolejowych.
3. Remont progu wzdłuż ul. Podgórskiej na odcinku od rampy PKP do przejazdu kolejowego - brakujące elementy zagrażają bezpieczeństwu w ruchu pieszym.
4. Na jakim etapie jest realizacja 3 smt wiad autobusowych przy ul. Obłotnej na odcinku od ul. Łódzkiej i Podgórskiej.
5. Proszę o wskazanie, które miejsca stojaków rowerowych, wskazane przez mieszkańców w rejonie Rudaka zostały zaakceptowane i kiedy będzie ich realizacja.
6. Proszę o wskazanie, gdzie zostały zamontowane urządzenia do pomiaru szybkości powietrza i masadnienie dla wybranych lokalizacji.


Z poważaniem

Danuta Zaps

Toruń, 25 października 2017r.

KPM. 0003.407.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

928  
wzlynelo dnia 26.10.2017 m. 73  


Pani

**Danuta Zajac**

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12.10.2017r., informuję:

- do realizacji zadania pn. „Miejski system monitoringu jakości powietrza dla miasta Torunia” wybrana została, w trybie zapytania ofertowego, firma Comonet Sp. z o.o. z Gdańska. Umowa obejmuje wykonanie 10 stacji pomiarowych, z terminem uruchomienia do 31 października br. Opracowana koncepcja monitoringu jakości powietrza zakłada możliwie równomierne rozmieszczenie na obszarze miasta punktów pomiarowych na terenach szkół w różnych częściach miasta:

**Podgórz** - Szkoła Podstawowa Nr 15, ul. Paderewskiego 5/11,

**Stawki** - Szkoła Podstawowa nr 14, ul. Hallera 79,

**Czerniewice** - Szkoła Podstawowa Nr 34, ul. Włocławska 237/239,

**Kaszczynek** - Szkoła Podstawowa Nr 27, ul. Turystyczna 19,

**Bielawy-Grębocin** - Szkoła Podstawowa Nr 35, ul. Krynicka 8,

**Rubinkowo** - Szkoła Podstawowa Nr 8, ul. Łyskowskiego 28,

**Wrzosey** - Szkoła Podstawowa Nr 9, ul. Rzepakowa 7/9,

**Chelmińskie** - Szkoła Podstawowa Nr 4 z Oddziałami Dwujęzycznymi im. św. Jana Pawła II, ul. Żwirki i Wigury 49,

**Bydgoskie** - Szkoła Podstawowa nr 13, ul. Krasińskiego 45/47,

**Stare Miasto** - I Liceum Ogólnokształcące, ul. Zaułek Prosimy 1.

Wyniki pomiarów prezentowane będą na stronach internetowych urządzeń stacjonarnych oraz na urządzeniach mobilnych;

- przeprowadzona przez Miejski Zarząd Dróg analiza pasa drogowego ul. Woyczyńskiego wykazała, że jest zbyt wąski, aby można było wybudować tam miejsca parkingowe. Przedmiotowa ulica przebiega wzdłuż parku Tysiąclecia, który jest wpisany do rejestru zabytków i podlega uzgodnieniom Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Aktualnie Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu opracowuje projekt rewitalizacji parku, obejmujący wymianę nawierzchni i ciągów komunikacyjnych, a zadanie będzie współfinansowane ze środków unijnych. Ul. Woyczyńskiego jest w nim zakwalifikowana jako aleja parkowa i tak też będzie zagospodarowana w ramach planowanej rewitalizacji parku Tysiąclecia. Dlatego też, budowa jezdni od ul. Kniaziewiczza do PM nr 12 wraz z wykonaniem miejsc parkingowych, została wycofana z budżetu miasta na rok 2017;

- ul. Włocławska, na odcinku od skrzynek pocztowych do wjazdu do budynku nr 31, została wyremontowana w 2008r. W trakcie przeprowadzonej bieżącej kontroli stanu technicznego jej nawierzchni przez właściwe służby miejskie nie stwierdzono potrzeby wykonania remontu czy częściowych napraw. Ponadto, odwodnienie przedmiotowej jezdni funkcjonuje jako powierzchniowe poprzez spadek poprzeczny w kierunku pasa zieleni, dlatego nie znajduje uzasadnienia montaż po jej stronie południowej wystającego krawężnika;
- przejazd od posesji usytuowanej przy ul. Lipnowskiej nr 31j w kierunku ul. Rypińskiej nie posiada statusu drogi publicznej – przebiega na terenach kolejowych. Inwestycje drogowe Gminy Miasta Toruń na wskazanym obszarze nie są planowane. Jedynie, w ramach bieżącego utrzymania, nawierzchnia gruntowa jest okresowo profilowana;
- płot przy ul. Podgórskiej jest elementem infrastruktury kolejowej – ma zapewnić ochronę torowiska przed dostępem osób postronnych. Mając na uwadze występujące zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu pieszych, Miejski Zarząd Dróg niezwłocznie zgłosi zarządcy sieci kolejowej PKP PLK S.A. konieczność wymiany lub naprawy stalowego ogrodzenia;
- zadanie, obejmujące montaż trzech wiat autobusowych przy ul. Okólnej, jest na etapie postępowania przetargowego, mającego na celu wybór jego wykonawcy. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu przewiduje realizację tego zadania w terminie do 30.11.br.
- w trakcie akcji, polegającej na wskazaniu przez mieszkańców lokalizacji stojaków rowerowych na terenie Torunia, zgłoszono na osiedlu Rudak propozycję ich ustawienia w ciągu ulicy Okólnej, w pobliżu schronu C-80. Montaż zaplanowano na przełomie października i listopada 2017 r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

Toruń, 12 października 2017 r.

**Pan**

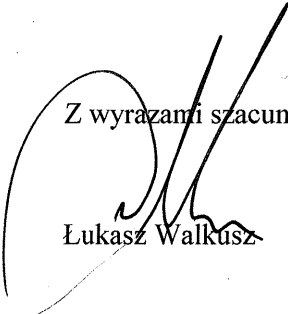
**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

Od wielu lat wspólnie z mieszkańcami zabiegam o zrealizowanie zadania pn. budowa ulicy Kresowej. Niestety na dzień dzisiejszy prace związane z tą inwestycją nie dają satysfakcjonującego tempa. W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań w celu tymczasowego utwardzenia drogi poprzez ułożenie nawierzchni np. z tzw. destruktu asfaltowego. Obecna sytuacja w której istnieje prawdopodobieństwo, że na budowę ulicy Kresowej przyjdzie czekać jeszcze wiele lat, powoduje, że mieszkańcy korzystający i żyjący przy ww. ulicy narażeni są na wiele uciążliwości związanych ze złym stanem ulicy Kresowej. Mając powyższe na uwadze, bardzo proszę o pilną interwencję.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

Toruń, 12 października 2017 r.

**Pan**

**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców osiedla Pancernych oraz w imieniu własnym, po raz kolejny zwracam się z uprzejmą prośbą o interwencję oraz pomoc w następujących sprawach:

1. W autopropozycji do budżetu miasta Torunia na rok 2017 znalazł się zapis w rozdziale 90019 w zadaniu bieżącym: uporządkowanie pasa zieleni przy ul. Chrzanowskiego (od skrzyżowania z ul. Chrzanowskiego do skrzyżowania z ul. Rudego). Niestety do tego momentu zadanie to nie zostało zrealizowane.
2. Naprawa chodnika przy ul. Chrzanowskiego. System korzeniowy drzew, o których mowa powyżej, spowodował deformację nawierzchni chodnika i uniemożliwił poruszanie się po nim osobom niepełnosprawnym, starszym oraz rodzicom z wózkiem.
3. Wycięcie wysokiej roślinności, uzupełnienie nasadzeń drzew iglastych, dbałość o zieleń i porządek wokół terenu rekreacyjnego jaki powstał przy osiedlu Pancernych.
4. Zamontowanie wiaty na przystanku przy ul. Chrzanowskiego. Przystanek usytuowany jest bezpośrednio pod koronami drzew, stąd osoby oczekujące na nim zmuszone są do wyjścia poza chodnik.
5. Przyspieszenie autobusu odjeżdżającego z ul. Chrzanowskiego przynajmniej o 10 minut. Obecnie autobus odjeżdża zbyt późno, co powoduje, że dzieci z osiedla Pancernych jadący do szkół nie mają szans, aby korzystać z obecnego kursu.
6. Dodatkowe progi zwalniające na nowopowstałych ulicach Rudego, Gustlika, Honoratki i Szrika
7. Zamontowanie dodatkowych urządzeń na siłowni zewnętrznej na tym osiedlu
8. Kompleksowy przegląd i wyczyszczenie zbiorników odparowujących, które zostały utworzone na końcach nowo wybudowanych ulic Pancernych. Mimo licznych próśb nie udało się załatwić tej sprawy.
9. Informację na temat budowy ulicy Chrzanowskiego, z podaniem szczegółowego harmonogramu tej inwestycji

Mam nadzieję, że w trosce o dobro i jakość życia mieszkańców osiedla Pancernych, wyrażone przeze mnie prośby o których spełnienie mieszkańcy zabiegają od kilku lat zostaną rozpatrzone pozytywnie.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

KPM. 0003.4042017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA927  
wpłynęło dnia 26.10.2017 r. 7Pan  
**Łukasz Walkusz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 12.10.2017r., informuję:

- pas zieleni w ul. Chrzanowskiego (odcinek od skrzyżowania ul. Chrzanowskiego do ul. Rudego) zostanie uporządkowany w terminie do 15.12.2017r. Cięcia sanitarne i korygujące drzew i krzewów, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, wykonuje się w okresie jesienno-zimowym;
- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (MZD) po uprzednim dokonaniu przeglądu technicznego stanu nawierzchni chodnika przy ul. Chrzanowskiego, w listopadzie br. wykona naprawy cząstkowe jego nawierzchni w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu pieszych.
- linia autobusowa nr 41 na trasie Dworzec Wschodni – Na Zapleczu jest ukierunkowana na dowóz do pracy pracowników firm zlokalizowanych w rejonie ulic: Chrzanowskiego i Na Zapleczu. Odjazd autobusu ww. linii o godz. 7:47 nie może zostać przyspieszony ze względu na przyjazd tym autobusem o godz. 7:45 pracowników firm zaczynających pracę o godz. 8:00.

Jednocześnie, dla dzieci z Osiedla Pancernych w zakresie dowozów do szkół dedykowane są specjalnie zjeżdżające z ul. Olsztyńskiej, pod przystanek „EC Grębocin”, autobusy linii nr 39 i 30. Pojazdy tych linii odjeżdżają o godz. 6:53 i 7:02 (dla jadących do szkół ponadpodstawowych zlokalizowanych poza Rubinkowem), a o godz. 7:35 autobus linii nr 39 dla dzieci do szkół podstawowych (m.in. Szkoły Podstawowej nr 35 przy ul. Krynickiej i szkół na Rubinkowie). Z prowadzonego monitoringu wynika, iż z kursów tych korzysta zaledwie kilka osób. Natomiast według prowadzonych pomiarów wykorzystania linii nr 41 przy ul. Chrzanowskiego na przystanku Osiedle Pancernych w ciągu dnia wsiada 7 pasażerów, wysiada 15. Mając na uwadze powyższe dane ustawienie wiaty na tym przystanku nie znajduje uzasadnienia;

- kwestia montażu progów zwalniających na ulicach: Rudego, Szarika, Gustlika i Honoratki była przedmiotem odpowiedzi KPM.0003.274.2016U z dnia 07.12.2016 r., na analogiczny, jak obecnie, wniosek złożony podczas XXIX Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 27.10.2016r. Informując o pozytywnym, ze względów poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, jego rozpatrzeniu, w oparciu o opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wydaną na posiedzeniu w dniu 29.11.2016r. W piśmie także wskazane zostało, iż montaż progów zwalniających w newralgicznych miejscach ww. ulic będzie realizowany w oparciu o przekazane przez Pana Radnego do Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, skonsultowane z zamieszkałymi przy wskazanych ulicach torunianami, propozycje ich lokalizacji. Skontaktowanie się z ww. działem w celu

wypełnienia niniejszego warunku pozwoli na realizację wniosku odpowiadającą oczekiwaniom i potrzebom mieszkańców;

- w lipcu br. MZD przeprowadził przegląd zbiorników odparowujących zlokalizowanych na końcach nowo wybudowanych ulic Osiedla Pancernych. Zbiorników umocnionych płytami ażurowymi nie można więcej pogłębić bez przebudowy umocnienia z płyt, gdyż spowodowałyby to ich obsunięcie i degradację. Dodatkowo, jeszcze przed okresem zimowym zostaną one oczyszczone ze śmieci, które napłynęły w czasie intensywnych opadów deszczu. Natomiast zbiorniki ziemne, które nie są umocnione, zostaną wykoszone na przełomie października i listopada br.;

- budowa ul. Chrzanowskiego na odcinku od ul. Barwnej do ul. Kołowej zgodnie z programem gospodarczym pn.: „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017-2019”, zaplanowana jest do realizacji na lata 2018-2019. Roboty w ramach przedmiotowej inwestycji będą prowadzone z uwzględnieniem możliwie jak najmniejszych utrudnień dla funkcjonowania okolicznych firm;


- ul. Kresowa w zdecydowanej większości położona jest na terenach Gminy Lubicz. Zarówno Gmina Lubicz, jak i Gmina Miasta Toruń, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej planuje w 2022r. przebudowę odcinka drogi gminnej ul. Toruńskiej w Grębocinie /ul. Kresowej w Toruniu, na odcinku od drogi krajowej nr 15 do ul. Hławskiej w Toruniu. Dlatego w bieżącym roku, po zakończeniu trwającej budowy ul. Działowej, na odcinku od Strugi Toruńskiej do granic administracyjnych miasta, zostaną wykonane prace mające na celu poprawę warunków dojazdu do posesji zlokalizowanych przy ul. Kresowej;

- obecnie w skład wyposażenia siłowni zewnętrznej zlokalizowanej przy boisku sportowym na terenie Osiedla Pancernych wchodzi urządzenia: wahadło/serfer, orbitrek, rowerek, rowerki/ławeczka, wyciskacz górny, ławeczka podwójna do mięśni brzucha. Powyższe urządzenia stanowią podstawowe wyposażenie standardowych, montowanych na terenie miasta siłowni zewnętrznych. Należy również zaznaczyć, że dla każdego nowo powstającego kompleksu rekreacyjnego wymagane jest opracowanie dokumentacji projektowej w oparciu o rodzaj i ilość planowanych elementów do montażu.

Doposażenie powyższej siłowni zewnętrznej wpisuje się w założenia budżetu partycypacyjnego, a wniosek złożony w kolejnej jego edycji przez mieszkańców powinien precyzować zapotrzebowanie na konkretny rodzaj i ilość urządzeń, w celu oszacowania przestrzeni umożliwiającej ich montaż oraz prawidłowe wykorzystanie;

- czynności związane z utrzymaniem porządku i czystości wokół terenu rekreacyjnego przy ul. Chrzanowskiego realizowane są cyklicznie przez właściwe służby miejskie (Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji oraz Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu). Natomiast wykonawca nasadzeń drzew iglastych, które znajdują się na tym terenie, zobligowany jest do ich trzyletniej pielęgnacji (zadanie realizowane wiosną br.). W przypadku utraty żywotności podlegają one wymianie. Zagospodarowanie zielenią w zakresie zadrzewiania wskazanego obszaru będzie możliwe w kolejnych latach. Niezależnie od powyższego realizowane są tam sukcesywne nasadzenia krzewów. Podkreślić także należy, iż istniejąca zieleń wysoka stanowi naturalną barierę ochronną dla tego terenu od ruchliwej ul. Chrzanowskiego i jest oddalona od urządzeń sportowych.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zaleski

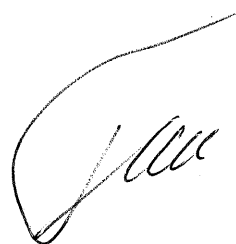
Marian Frąckiewicz  
Radny  
Rady Miasta

<sup>12</sup>  
Toruń 14 października 2017 r.

Prezydent  
Miasta Torunia  
Michał Zaleski

**Wniosek!**

Wnoszę o natychmiastowe poprawienie stanu jezdni na ul. Słowackiego na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Marii Konopnickiej. Szczególnie fatalny jest odcinek tej ulicy od Lindego do Konopnickiej. Wielokrotnie podejmowane próby naprawienia nawierzchni ul. Słowackiego na wskazanym odcinku nie przynosiły pożądanego efektu. W obecnym stanie nawierzchni stwarza duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego dlatego wnioskuję jak na wstępie.





PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.405.2017

Toruń, 23 października 2017r.

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

925  
wpłynęło dnia 26.10.2017 r. 7

Pan  
**Marian Frąckiewicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 12.10.2017r., w sprawie poprawy stanu nawierzchni ul. Słowackiego, na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Konopnickiej, informuję, że Miejski Zarząd Dróg jeszcze w bieżącym miesiącu zaplanował przystąpienie do generalnej naprawy nawierzchni ul. Słowackiego, na odcinku od ul. Lindego do ul. Konopnickiej. Na całym pasie jezdni, po którym odbywa się ruch, przewidziane jest przełożenie kostki kamiennej z ewentualną, częściową wymianą podbudowy oraz uzupełnienie jej braków. Na pozostałym odcinku - od ul. Lindego do ul. Sienkiewicza, roboty obejmą fragmentaryczne przełożenie powierzchni zdegradowanej nawierzchni oraz wyeliminowanie jej ubytków.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



**Wojciech Klabun**  
Radny Miasta Torunia  
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8  
87-100 Toruń

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
wotowano dnia 12. 10. 2017

Toruń, 12.10.2017r.

Pan  
Michał Zaleski  
Prezydent  
Miasta Torunia

## WNIOSKI

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

**1. Przychylenie się do głosów mieszkańców w ramach prac projektowych nad zagospodarowaniem terenów Kępy Bazarowej.**

Dnia 16.08. br. zostało przekazane do Urzędu Miasta Torunia kompleksowe rozwiązanie pn.: „PROPOZYCJE DO KONCEPCJI ZAGOSPODAROWANIA KĘPY BAZAROWEJ WRAZ Z TERENEM MAJDAN I ZAMKU DYBOWSKIEGO”, opracowane przez Fundację „Zamek Dybów i Gród Nieszawa. Powstało ono m.in. na podstawie konsultacji z mieszkańcami lewobrzeża oraz odwiedzającymi Zamek Dybowski podczas organizowanych na nim wydarzeń plenerowych, a także z przedstawicielami lokalnych organizacji pozarządowych i wspólnot.

Zawiera ono kompleksowy opis zarówno terenu jak i jego otoczenia, a także opis proponowanych działań, z podziałem na poszczególne zakresy oraz specyfiki obszaru. Wizja autorów jest spójna, śmiała, innowacyjna a zarazem zgodna i w pełni wykorzystująca walory historyczne i topograficzne terenu. Prezentuje kompletny pomysł zagospodarowania całości terenu. Wnoszę więc o wpisanie w/w dokumentu w całości do realizacji w koncepcji zagospodarowania terenów położonych na brzegu Wisły.

**2. Inwentaryzacja oraz ustawienie dodatkowych koszy na śmieci na całej długości ul. Poznańskiej.**

Mieszkańcy sygnalizują problem śmieci zalegających w otoczeniu głównej trasy komunikacyjnej osiedla Podgórz – ul. Poznańskiej. Po zapoznaniu z problemem uważam, że taka sytuacja jest spowodowana przede wszystkim niedostateczną ilością koszy na śmieci – w szczególności między przystankami komunikacji miejskiej. Zwiększenie ilości pojemników na śmieci wpłynie zarówno na czystość osiedla, jak również promocję postaw probywatelskich.

W przypadku rozpoczęcia inwentaryzacji i prac związanych z dostawieniem koszy na śmieci w śladzie ul. Poznańskiej, proszę o kontakt w celu przekazania wniosków od mieszkańców miasta Torunia.

### **3. Ustawienie ławek na całej długości ul. Andersa.**

W związku z dużą popularnością wyremontowanego ostatnio chodnika w śladzie ul. Andersa (oraz jego pozostałych odcinków), które są wykorzystywane przez mieszkańców lewobrzeża w dużej mierze w celach rekreacyjnych- zwracam się z wnioskiem o ustawienie w regularnych odległościach na całej długości ul. Andersa (od ul. Łódzkiej do ul. Poznańskiej) ławek dla mieszkańców. Dzięki nim zarówno spacerujący seniorzy, matki z dziećmi, rowerzyści czy rolkarze, a także uprawiający biegi oraz inne formy aktywności ruchowej będą posiadali możliwość odpoczynku w miejscach, o które teraz monitują.

W przypadku rozpoczęcia inwentaryzacji i prac związanych z ustawieniem ławek w śladzie ul. Andersa, proszę o kontakt w celu przekazania wniosków od mieszkańców miasta Torunia.

2 poważeń,

Wojciech Klubun

  
Radny Miasta Torunia

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003. 109.2017

Toruń, 26 października 2017r.

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

932  
wzłynęło dnia .....  
27. 10. 2017  
Klabun .7

Pan  
**Wojciech Klabun**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 12.10.2017r., informuję:

- w 2015r. tut. Urząd przystąpił do prac związanych z organizacją konkursów studialnych urbanistyczno-architektonicznych na zagospodarowania terenów położonych wzdłuż Wisły (od Przystani AZS do Portu Drzewnego oraz Kępy Bazarowej z terenem Majdan i Zamku Dybowskiego) na cele turystyczne i edukacyjne. Zadanie powierzone zostało Wydziałowi Architektury i Budownictwa tut. Urzędu. Działania przygotowawcze konkursu objęły m.in. etap analiz i opiniowania przez działy urzędu, jednostki organizacyjne Gminy, samorząd województwa, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej oraz przeprowadzono konsultacje społeczne. W ramach tych procedur wystąpiono także do Fundacji „Zamek Dybów i Gród Nieszawa” z prośbą o ewentualne sugestie i uwagi. Przekazane przez fundację. w dniu 17.08.2017r. propozycje do koncepcji zagospodarowania Kępy Bazarowej wraz z terenem Majdan i Zamku Dybowskiego zostaną włączone do materiałów stanowiących załączniki dla, opracowywanego obecnie, regulaminu konkursu na zagospodarowanie lewobrzeża Wisły;
- inwentaryzacja, mająca na celu ocenę zasadności uzupełnienia zasobu koszy na śmieci na całej długości ul. Poznańskiej zostanie przeprowadzona jeszcze o okresie jesiennym br. Ewentualny montaż dodatkowych koszy nastąpi na przełomie roku;
- w ramach corocznie, w okresie wczesnowiosennym, prowadzonych działań związanych z przygotowaniem infrastruktury miejskiej do wzmożonego korzystania przez mieszkańców i turystów z elementów służących rekreacji i wypoczynkowi, przeanalizowane zostanie ustawienie ławek wzdłuż ul. Andersa.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Szaleski*

Toruń, dnia 12 października 2017 roku



Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Torunia  
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan  
Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

### Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o udzielenie informacji o przebiegu procesu inwestycyjnego w przedmiocie budowy drogi stanowiącej łącznik pomiędzy ul. Łódzką, a ul. Powstańców Wielkopolskich.

### Uzasadnienie

Pomimo zaplanowanej na 2017r. budowy odcinka drogi pomiędzy ul. Łódzką, a ul. Powstańców Wielkopolskich nie doszło do realizacji w/w inwestycji. Odcinek tej drogi jest często użytkowany przez mieszkańców osiedla Stawki, którzy od lat apelują o jej budowę. Aktualnie na odcinku tym znajduje się powierzchnia piaszczysta z licznymi wybojami, które w trakcie opadów powodują powstanie rozległych kałuż i błota, uniemożliwiając przejazd pojazdów i przemieszczanie się pieszych. W związku z tym uprzejmie proszę o udzielenie szczegółowej informacji, jakie konkretne działania zostały podjęte przez Miejski Zarząd Dróg, Wydział Gospodarki Nieruchomościami lub też inne jednostki UMT z określeniem czasu podejmowanych działań na przestrzeni 2017r. w celu realizacji w/w inwestycji, a także o udzielenie informacji o przyczynach jej niezrealizowania.

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący  
Radny Miasta Torunia

Toruń, dnia 12 października 2017 roku



Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Torunia  
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan  
Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

### Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o naniesienie oznakowania poziomego (linii) wyznaczającego pojedyncze miejsca postojowe na parkingach usytuowanych wzdłuż południowej i wschodniej części ulicy Wyszyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Raszei, a ul. Tłoczka.

### Uzasadnienie

Kierowcy pojazdów parkujących samochody od strony południowej i wschodniej ulicy Wyszyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Raszei, a ul. Tłoczka, zwracają uwagę na to, że część pojazdów jest źle zaparkowana (po skosem lub w dużych odległościach). W wyniku takiego postępowanie niektórych użytkowników dróg faktyczna ilość miejsc postojowych jest mniejsza, aniżeli w przypadku równego i prostopadłego parkowania pojazdów, które byłoby ułatwione poprzez namalowanie linii poziomych.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący  
Radny Miasta Torunia

Toruń, dnia 12 października 2017 roku



Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Torunia  
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan  
Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

### Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z **wnioskiem o ustawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego z ulicą Bolta.**

### Uzasadnienie

Kierowcy pojazdów wyjeżdżających z ulicy Bolta napotykają na istotne ograniczenie widoczności pasa drogowego znajdującego się na ulicy Wyszyńskiego od strony zachodniej. Powodem takiego stanu faktycznego są pojazdy zaparkowane wzdłuż ulicy Wyszyńskiego. Problem ten może zostać rozwiązany poprzez ustawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu w/w ulic. Rozwiązanie to sprawdziło się w praktyce na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego i ulicy. Raszei, a biorąc pod uwagę pozytywne opinie kierowców, powinno również znaleźć zastosowanie w powyżej wskazanej lokalizacji.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący  
Radny Miasta Torunia

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 26 października 2017r.

KPM. 0003.12.2017

B I U R O  
R A D Y M I A S T A T O R U N I A

934  
wpłynęło dnia 22.10.2017 r. 7

Pan

**Michał Jakubaszek**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12.10.2017r., informuję:

- z uwagi na skomplikowane sprawy formalno – terenowo – prawne zadanie związane z budową łącznika pomiędzy ul. Łódzką a ul. Powstańców Wielkopolskich nie może zostać zrealizowane w ramach budżetu założonego na 2017r. W przedmiotowej kwestii, w dniu 16.10.2017r. przygotowano komplet dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku do Sądu Rejonowego w Toruniu – XI Wydział Cywilny, o zasiedzenie działki nr 198 zapisanej w KW Stawki Tom III karta 84, położonej przy ul. Łódzkiej w Toruniu;
- ustawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z ul. Bolta było przedmiotem analizy Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 19 października br. Mając na względzie jej negatywne stanowisko, w uzasadnieniu którego przywołano brak w ww. miejscu ograniczeń widoczności zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, realizacja wnioskowanego rozwiązania nie znajduje uzasadnienia;
- wyznaczenie oznakowaniem poziomym miejsc parkingowych na ul. Wyszyńskiego zostanie uwzględnione podczas realizacji odnawiania oznakowania poziomego na przedmiotowej ulicy w 2018r.;
- w roku 2015 przeprowadzono akustyczną analizę porealizacyjną dla inwestycji „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”, która nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu dla przedmiotowego terenu. Badania w tym zakresie zostały powtórnie wykonane w roku 2016, na wniosek mieszkańców ul. Olęderskiej i ul. Osadniczej. One również nie wykazały przekroczeń przedmiotowych norm. Mając jednakże na uwadze wnioski mieszkańców w tej sprawie zostaną wykonane dodatkowe nasadzenia drzew w pasie drogowym Trasy Wschodniej (w ramach nasadzeń zastępczych drzew w związku z wycinką drzew na ul. Golubskiej), które powinny przyczynić się do obniżenia odczuwalnego hałasu komunikacyjnego. Jednocześnie informuję, że planowane nasadzenia zastępcze drzew nie są związane z inwestycją: „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” i zostaną zrealizowane w ramach nasadzeń dodatkowych;
- w dniu 29 sierpnia br. uczestniczyłem, wraz z właściwymi dyrektorami jednostek organizacyjnych Gminy Miasta Toruń, w spotkaniu z przedstawicielami Gminy Lubicz,



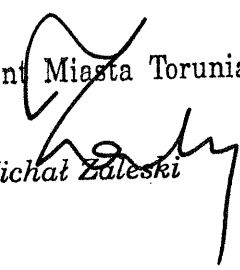
którego przedmiotem było m.in. omówienie możliwości powrotu do koncepcji połączenia Gminy Lubicz z DK 10, częściowo biegnącego przez granice administracyjne naszego miasta. W toku rozmów przedstawiciele Gminy Lubicz zaprezentowali przygotowaną przez nich analizę planistyczną i komunikacyjną, dotyczącą przebiegu drogi łączącej DK 10 z Małgorzатовem wzdłuż autostrady A1.

Miejski Zarząd Dróg posiada materiały z powyższego spotkania. Możliwe jest ich udostępnienie do wglądu w siedzibie jednostki (ul. Grudziądzka 157/159). W celu ustalenia dogodnego dla Pana Radnego terminu proszę o skontaktowanie się bezpośrednio z jej dyrektorem, p. Rafałem Wiewiórskim (tel. 56 669 31 00).

Ponadto chciałbym zaznaczyć, że dotychczas Gmina Miasta Toruń nie poniosła żadnych kosztów związanych z przygotowaniem inwestycji połączenia Lubicza z DK 10 w granicach administracyjnych Torunia.

Należy także wskazać, iż na obecnym etapie rozważań dotyczących ewentualnej realizacji przedsięwzięcia na terenie Torunia nie było uzasadnienia dla przeprowadzenia szczegółowej analizy w zakresie wycinki drzew.

Prezydent Miasta Torunia

  
*Michał Zaleski*

Toruń, 12.10.2017 roku

Michał Rzymyszkiewicz  
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. Korzystając z okazji, iż wkrótce w Toruniu będziemy gościli delegację Lejdy, naszego miasta partnerskiego, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o podjęcie rozmów dotyczących możliwego zaznaczenia „toruńskiego akcentu” w przestrzeni publicznej w Lejdzie. Być może jakaś symboliczna tablica informująca o współpracy Torunia i Lejdy znajduje się w przestrzeni publicznej naszych holenderskich przyjaciół, jeśli tak to widocznie zwiedzając Lejdę w lipcu tego roku byłem zbyt mało uważny, gdyż nie natrafiłem na żaden symbol współpracy naszych miast.

Uważam, że podkreślenie dobrej współpracy naszych miast byłoby nie tylko miłą niespodzianką dla licznych polskich turystów odwiedzających Lejdę, ale byłoby również elementem promującym Toruń.

2. Poziome oznakowanie przejść dla pieszych przy skrzyżowaniach ulic: Wybickiego i Żelaznej oraz Lnianej i Słonecznej wymagają odświeżenia. Mając świadomość niesprzyjających warunków atmosferycznych, proszę o zlecenie realizacji tych prac w możliwie szybkim terminie.

3. Uprzejmie proszę o zlecenie odpowiednim służbom uzupełnienia nawierzchni z kostki kamiennej w ulicy Podmurnej, a dokładniej w okolicach ul. Podmurnej 75 i skrzyżowania ulic Podmurnej i Szewskiej.

4. Użytkownicy i właściciele garaży zlokalizowanych w pobliżu ul. Świętopętka 35 zwrócili się do mnie z prośbą o utwardzenie (np. poprzez nawiezenie tłucznia) nawierzchni przed ich garażami i na drodze dojazdowej do nich. Podkreślam, iż użytkownicy i właściciele ww. garaży nie oczekują nawierzchni bitumicznej czy kostki brukowej, a proszą o wsparcie w walce z błotem i kałużami, które tworzą się w tamtej okolicy utrudniając dotarcie do ich garaży.

5. Ministerstwo Rozwoju zaprasza do udziału w konkursie dotacji pt. „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców”, dotyczącym wsparcia jednostek samorządu terytorialnego w procesie opracowywania i wdrażania inteligentnych i innowacyjnych rozwiązań w miastach jako szansy na rozwój społeczno - gospodarczy, w szczególności stymulowania przedsiębiorczości oraz aktywnego włączania obywateli w kreowanie zmian w miastach.

Zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości i zasadności przystąpienia przez Miasto Toruń do tego konkursu. Zgłoszenia projektów o wartości od 500 tys. zł netto do 4 mln zł netto, przy 10% wkładzie własnym, można przysyłać do 24 listopada br. Proszę o przeanalizowanie możliwości sfinansowania m.in. propozycji, które zgłaszałem w przeszłości, ale ze względów finansowych nie zostały one jeszcze zrealizowane wśród nich:

- program dofinansowań do zakupu i montażu kolektorów słonecznych dla Mieszkańców Torunia, którzy posiadają budynki jednorodzinne na terenie Torunia,
- instalowanie w wyznaczonym miejscu (miejscach) wtyczek/ladowarek typu plug-in do samochodów elektrycznych i hybrydowych,
- zakupienie oprogramowania (platformy) do stałego, bieżącego, zdalnego i automatycznego odczytu oraz archiwizowania danych dot. zużycia energii w obiektach gminnych,
- wymiana żarówek w latarniach miejskich na energooszczędne żarówki led.

6. W ubiegłym roku zwróciłem się do Pana Prezydenta z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości i zasadności skorzystania z usług jednego z podmiotów specjalizujących się w obniżaniu kosztów drukowania, zakupu tonerów i papieru do drukarek oraz ksero. Ten proces udało się już zrealizować i tym samym obniżyć koszty druku w Urzędzie Miasta Torunia, a także w Specjalistycznym Szpitalu Miejskim.

Dziś zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o dokonanie stosownych analiz (jak wiemy z doświadczenia na przykładzie UMT- są to analizy bezkosztowe i realizuje je podmiot zewnętrzny) w spółkach miejskich, Centrum Usług Wspólnych, szkołach i innych podmiotach, w których koszty drukowania finansowane są bezpośrednio lub pośrednio z budżetu Miasta Torunia.

Realizacja tego wniosku nie niesie za sobą żadnych kosztów dla Gminy Miasta Toruń, a może umożliwić poczynienie kolejnych oszczędności środków finansowych z budżetu Gminy Miasta Toruń.

7. Na poprzedniej Sesji wnioskowałem o przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Ugory i ul. Polnej. Dziękuję za podjęte działania. Pozytywne efekty tych zmian są zauważane przez Mieszkańców. Dziś natomiast proponuję przeanalizowanie zasadności i możliwości przeprogramowania sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Polnej i ul. Traktorowej w taki sposób, żeby ograniczyć emisję światła zielonego z ul. Polnej w ul. Traktorową. Moim zdaniem, główny ruch powinien być kierowany w stronę tzw. Nowej Polnej, a nie w ul. Traktorową. Wprowadzenia zmian pozwoli osiągnąć ten efekt, który jest bardzo oczekiwany przez Mieszkańców okolic ul. Traktorowej.

8. Użytkownicy i właściciele garaży zlokalizowanych w pobliżu ul. Świętopętka 35 zwrócili się do mnie z prośbą o utwardzenie (np. poprzez nawiezenie tłucznia) nawierzchni przed ich garażami i na drodze dojazdowej do nich. Podkreślam, iż użytkownicy i właściciele ww. garaży nie oczekują nawierzchni bitumicznej czy kostki brukowej, a proszą o wsparcie w walce z błotem i kałużami, które tworzą się w tamtej okolicy utrudniając dotarcie do ich garaży.

9. Zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o zintensyfikowanie działań odpowiednich służb związanych z wyciąganiem konsekwencji wobec podmiotów nielegalnie umieszczających materiały reklamowe na latarniach i znakach drogowych na Osiedlu Wrzosy, a w szczególności przy ulicach: Lisiej, Niedźwiedziej, Wrzosowej, Koziej, Św. Antoniego i Jeleniej.

Z wyrazami szacunku

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 25 października 2017r.

KPM. 0003.413.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

931  
wzrostło do  
26. 10. 2017 m. 7

Pan  
**Michał Rzymyszkiewicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 12.10.2017r., informuję:

- odnowienie oznakowania poziomego przejść dla pieszych przy skrzyżowaniach ulic: Wybickiego i Żelazna oraz Lniana i Słoneczna, zostanie zrealizowane jeszcze w bieżącym roku przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. W przeciwnym wypadku - wykonanie malowania ww. przejść zostanie zrealizowane na początku II kwartału 2018 roku;
- przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na ul. Polnej poprzez skrócenie emisji światła zielonego w ul. Traktorową nie zostanie wdrożone, gdyż wiązałoby się z przebudową i opracowaniem nowego programu pracy sygnalizacji. Mając jednakże na względzie zminimalizowanie ilości pojazdów wjeżdżających z ul. Polnej w ul. Traktorową, Miejski Zarząd Dróg zlikwidował strzałkę skreślenia warunkowego. Ograniczenie czasu dla tego manewru zniechęci kierujących do przejazdu ul. Traktorową;
- naprawy nawierzchni przy ul. Podmurnej 75 i na skrzyżowaniu z ul. Szewską zostały zrealizowane w dniu 18.10. br. przez Miejski Zarząd Dróg. Brakujące kostki kamienne zostały uzupełnione, a luźne – ustabilizowane;
- teren położony przy ul. Świętopełka 30 do 36 jest zagospodarowany pod garaże. Działka o powierzchni 1.3423 ha posiada 55 właścicieli. Jeden garaż jest własnością Gminy Miasta Toruń, dwa należą do Spółdzielni Mieszkaniowej „KOPERNIK”, a pozostałe są własnością osób prywatnych. Dlatego utwardzenie poprzez nawiezienie tłuczni na drodze dojazdowej i przed garażami w okolicy ul. Świętopełka 35 rozpatrzone zostało negatywnie;
- w kwestii zintensyfikowania działań odpowiednich służb związanych z wyciąganiem konsekwencji wobec podmiotów nielegalnie umieszczających materiały reklamowe na latarniach i znakach drogowych, w szczególności na osiedlu Wrzosa, wyjaśniam, że Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń stanowi w treści art. 63a § 1 cyt.: „Kto umieszcza w miejscu publicznym do tego nieprzeznaczonym ogłoszenie, plakat, afisz, apel, ulotkę, napis lub rysunek albo wystawia je na widok publiczny w innym miejscu bez zgody zarządzającego tym miejscem, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny”. Wykroczenie określone w ten sposób ma charakter powszechny i formalny. Można je popełnić tylko poprzez działanie, zarówno umyślne, jak i nieumyślne, realizowane przez sprawcę, czyli osobę fizyczną. Warunkiem niezbędnym do przypisania konkretnej osobie popełnienia ww. wykroczenia jest stwierdzenie, ponad wszelką wątpliwość, że dopuściła się ona tego czynu zabronionego (innymi słowy – „przylapaniu sprawcy na gorącym uczynku lub posiadaniu niezbitych dowodów, że zarzut jest kierowany wobec właściwej osoby”).

Należy podkreślić, że w toku działań patrolowych realizowanych przez Straż Miejską trudność stanowi „*schwywanie sprawcy nielegalnego plakatowania na gorącym uczynku*”. Osoby, które dopuszczają się tego wykroczenia częstokroć mają świadomość nielegalności swoich działań i niejednokrotnie działają w okolicznościach gdy kontrolują otoczenie, m.in. pod kątem obecności funkcjonariuszy.

Z danych statystycznych przekazanych przez Straż Miejską wynika, iż na przestrzeni roku 2017, strażnicy wylegitymowali na terenie miasta łącznie 14 osób, co do których istniało podejrzenie, że popełniły wykroczenie określone w art. 63a § 1 Kodeksu wykroczeń. Wobec 6 z tych osób zastosowano grzywnę w drodze mandatu karnego, w 2 przypadkach sporządzono wnioski o ukaranie do sądu, w stosunku do 6 osób pouczenie – gdyż niezwłocznie usunęły wywieszane ogłoszenia.

Obecnie, na ulicach Torunia, w tym na Osiedlu Wrzosa, w wielu miejscach wiszą na słupach latarni ulicznych oraz na słupkach znaków drogowych ulotki różnych firm. Jednakże na podstawie samej ulotki Straż Miejska w Toruniu nie ma możliwości ukarania sprawcy, który dopuścił się wykroczenia określonego w art. 63a § 1 Kodeksu wykroczeń.

Niemniej, komendant Straży Miejskiej wyda stosowne polecenie funkcjonariuszom Straży Miejskiej w Toruniu, o zwiększeniu czujności i zwracaniu baczniejszej uwagi na osoby umieszczające w sposób nielegalny ulotki, czy plakaty na urządzeniach użyteczności publicznej na terenie naszego miasta, w tym Osiedla Wrzosa.

Ponadto, zintensyfikowane zostaną działania związane z usuwaniem nielegalnych reklam na terenie Torunia na latarniach i znakach drogowych przez Miejski Zarząd Dróg, które jako śmieci będą likwidowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.;

- kontakty miast Torunia i Lejdy związane są głównie z wymianą kulturalną i turystyczną. Rokrocznie w Toruniu gości ok. 50-osobowa grupa mieszkańców Lejdy, a mieszkańcy Torunia odwiedzają Holendrów z rewizytą. Wyjazdy organizowane są przez Towarzystwo Miast Partnerskich Torunia i Stedenband Leiden – jego odpowiednik w Lejdzie.

W roku bieżącym spotkanie z mieszkańcami z Lejdy odbyło się w dniu 19.10.2017r. w sali konferencyjnej CKK Jordanki. Władze miasta reprezentował Zastępca Prezydenta Miasta Torunia, p. Zbigniew Rasielewski. W trakcie spotkania zasygnalizowana była idea zamieszczenia większej ilości elementów informujących o partnerstwie w obu miastach, gdyż, co należy podkreślić, w Lejdzie znajdują się już m.in. murale z wierszami poetów polskich (np. W. Szyborskiej, A. Mickiewicza);

- przekazane zostaną przez tut. Urząd pisemne informacje skierowane do podległych jednostek organizacyjnych Gminy, dotyczące już wdrożonych rozwiązań, polegających na powierzeniu podmiotowi zewnętrznemu organizacji i obsługi systemu skutkującego obniżeniem kosztów druku, zakupu tonerów i papieru do drukarek.

W przygotowaniu analizy ewentualnych ofert podmiotów gospodarczych, zalecone zostanie jednostkom wykonanie oceny bieżących kosztów związanych z obsługą urządzeń drukujących (drukarki, kserokopiarki), tj. napraw, przeglądów, konserwacji, zakupu tuszy i tonerów, która, w toku późniejszych postępowań, pozwoli na określenie zasadności i opłacalności wdrożenia takiego rozwiązania;

- Ministerstwo Rozwoju (MR) w dniu 18 lipca 2017 r. ogłosiło konkurs dotacji skierowany do jednostek samorządu terytorialnego pod tytułem: „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców”. Głównym jego celem jest

kreowanie, przy użyciu inteligentnych rozwiązań, miasta jako przestrzeni przyjaznej do życia, za którą współodpowiedzialność ponoszą także mieszkańcy, jednocześnie biorąc aktywny udział w zarządzaniu i współdecydowaniu o niej. Ze względu na pilotażowy charakter przewidywanych efektów konkursu, wdrażanych rozwiązań technologicznych i innowacji społecznych, określono jako nie mniej ważne upowszechnienie wypracowanych rozwiązań oraz promocję dobrych praktyk w tym zakresie wśród różnych interesariuszy i innych miast o podobnych uwarunkowaniach. Niezmiernie istotnym elementem Konkursu i projektów realizowanych w jego ramach jest innowacyjność.

W ramach konkursu mają zostać wypracowane:

1. dokumentacja analityczna np. diagnoza problemu, pogłębione i kompleksowe analizy problemowe, ekspertyzy wraz z rekomendacjami dotyczące kluczowych, szczegółowych problemów zidentyfikowanych na podstawie powyższych analiz i diagnozy;
2. schematy, plany i programy działań, koncepcje realizacji przedsięwzięć (także np. w formule partnerstwa publicznego lub partnerstwa publiczno-prywatnego);
3. analizy, badania, ekspertyzy, ewaluacje;
4. dokumentacja służąca przeprowadzeniu audytu miejskiego;
5. standardy w obszarze elektromobilności;
6. strategia rozwoju inteligentnego miasta wraz z udziałem mieszkańców w tym procesie bądź aktualizacja istniejących strategii miejskich o zintegrowany komponent dotyczący inteligentnego rozwoju;
7. strategia komunikacji z mieszkańcami oparta na innowacyjnych/ inteligentnych rozwiązaniach;
8. standardy inteligentnego zarządzania miastem;
9. szczegółowe plany współpracy (m.in. z podmiotami prywatnymi i/lub społecznymi w zakresie inteligentnych rozwiązań, np. wieloletniego programu współpracy z organizacjami pozarządowymi, uczelniami wyższymi, ośrodkami badawczymi, przedsiębiorcami);
10. studia wykonalności, dokumentacja przetargowa, dotycząca oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz dokumentacja techniczna dla inwestycji wynikających ze szczegółowej analizy i diagnozy potrzeb miasta zidentyfikowanych w kwalifikowalnych obszarach tematycznych, opracowanej w ramach projektów;

Planowane wydatki na realizację niewielkich inwestycji nie mogą stanowić więcej niż 40% wartości projektu i nie więcej niż 500 tys. zł.

Należy zaznaczyć, iż w ramach konkursu „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców” nie ma możliwości sfinansowania, sygnalizowanego przez Pana Radnego, programu dofinansowań do zakupu i montażu kolektorów słonecznych dla mieszkańców Torunia, którzy posiadają budynki jednorodzinne na terenie naszego miasta, a także instalacji wtyczek/ladówek do samochodów elektrycznych i hybrydowych. Natomiast stworzenie platformy do stałego, bieżącego, zdalnego i automatycznego odczytu oraz archiwizowania danych dotyczących zużycia energii w obiektach gminnych planowany jest w ramach projektu pn. „Infostrada Pomorza i Kujaw 2.0” współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020, Działania 2.1 Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych. Wymiana żarówek w latarniach miejskich na energooszczędne żarówki LED, także wskazana przez Pana

Radnego, wykonywana jest systematycznie przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu. Obecnie żarówki takie znajdują się w 2 000 latarni na terenie miasta.

Zaznaczyć należy, iż miasta będą mogły ubiegać się o dofinansowanie projektów w ramach trzech kategorii:

- miasta duże od 100 tys. mieszkańców – dofinansowanie otrzymają maksymalnie 2 projekty;

- miasta średnie od 15 tys. / 20 tys. do 99 999 mieszkańców – dofinansowanie otrzyma maksymalnie 15 projektów;

- miasta małe do 19 999 mieszkańców – dofinansowanie otrzyma maksymalnie 8 projektów.

W odniesieniu do powyższych warunków, po dogłębnej analizie (w tym czterokrotnych spotkaniach wewnętrznych z udziałem działów UMT, potencjalnie zaangażowanych w przedmiot konkursu), ze względu na niewielkie możliwości pozyskania wsparcia, podjęta została decyzja o nie przystąpieniu Gminy Miasta Toruń do udziału w konkursie.

Prezydent Miasta Torunia



Michał Zaleski

Toruń, 12 października 2017 r.

Klub Radnych Czas Mieszkańców  
Radny Jakub Gołębiowski  
[j.golebiowski@um.torun.pl](mailto:j.golebiowski@um.torun.pl)

Prezydent Miasta Torunia  
Pan Michał Zaleski

Wniosek w sprawie: zabezpieczenia potrzeb lokalowych dla Stowarzyszenia WĘDKA

Z informacji przekazanej radnym przez Stowarzyszenie WĘDKA wynika, że po dwukrotnym zalaniu lokalu Stowarzyszenia przy ul. Jęczmiennej, Stowarzyszenie jest pozbawione realnej możliwości kontynuowania swojej misji wśród dzieci i młodzieży z obszaru Starego Miasta.

W związku z tym, że działalność Stowarzyszenia WĘDKA stanowi wielce pożyteczny wkład w realizację Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych dla Miasta Torunia oraz że organizacje tego sektora pomocy społecznej są podmiotami wrażliwymi, dla których bardzo istotna jest ciągłość działania, składam wniosek, aby w trybie pilnym wspomóc Stowarzyszenie WĘDKA w remoncie lokalu przy ul. Jęczmiennej oraz zaproponować z zasobu gminnego kolejny lokal nie piwniczny, z dostępem do światła dziennego, ogrzewany, który służyłby jako miejsce nauki, korepetycji, spotkań, wykładów itp.

Z poważaniem,

*Jakub Gołębiowski*



# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 26 października 2017r.

KPM. 0003.408.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

928

wznowiono dnia 26.10.2017

Pan

**Jakub Gołębiowski**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 12.10.2017r., informuję:

- Zakład Gospodarki Mieszkaniowej wykonał niezbędne roboty sanitarne w lokalu użytkowym przy ul. Jęczmiennej 10, związane z nieprawidłowo działającą instalacją kanalizacyjną podczas dużych opadów deszczu:

- 1/ odłączono spusty ze świetlików,
- 2/ podłączono część wewnętrznej instalacji kanalizacyjnej przed zasuwą burzową,
- 3/ zasuwę burzową przestawiono w miejsce wyciętego odcinka na rurze kanalizacyjnej,
- 4/ przestawiono studzienkę rewizyjną w miejscu wstawienia zasuwy burzowej,
- 5/ oczyszczono zasuwy burzowe i sprawdzono ich działanie,
- 6/ wykonano odpływy chłonne w świetlikach,
- 7/ wymieniono część kanalizacji żeliwnej na PCV ,
- 8/ zlikwidowano odpływy z pomieszczenia węzła.

Zakład zlecił wykonanie poniższych prac remontowych w lokalu użytkowym (wyznaczony czas na realizację zadania przez wykonawcę wyłonionego w naborze ofert wynosi 4 tygodnie - rozpoczęcie robót zaplanowano na 24.10.2017r.) :

- 1/ wymianę izolatora przepływu zwrotnego,
- 2/ w pomieszczeniu tzw. „cichy pokój”: rozbiórkę istniejącej posadzki – wykładziny PCV; wykonanie wylewki betonowej, wyrównującej, na posadzce i montaż paneli podłogowych; skucie tynków na ścianach, naprawa ubytków ścian, odgrzybienie, wykonanie nowych tynków cementowo – wapiennych, malowanie farbami przepuszczalnymi w kolorze białym; wykonanie gładzi na suficie i malowanie w kolorze białym; wymianę instalacji elektrycznej oświetlenia (4 lampy) i gniazd wtyczkowych w ilości 7 sztuk,
- 3/ w pomieszczeniu węzła wod-kan: uzupełnienie ubytków w ścianach, skucie odspojonych tynków, przygotowanie podłoża pod malowanie, gruntowanie, malowanie farbami wapiennymi (białkowanie) ścian i sufitów; wymiana starych drzwi na drzwi stalowe, przeciwpożarowe EI-30; wykonanie oświetlenia (2 lampy) i trzech gniazd wtyczkowych.

Ponadto:

- w okresie od 1.09.2017r. do 31.12.2017r. Stowarzyszenie „Wędką” zostało zwolnione z opłat czynszowych za lokal użytkowy;
- ZGM wynajął firmę sprzątającą, która usunęła skutki zalania;
- zostały podstawione bezpłatnie kontenery z MPO do uprzątnięcia śmieci z lokalu.

Dnia 12.10.2017r. Stowarzyszenie „Wędką” zwróciło się do Gminy z prośbą o tymczasowe wynajęcie innego lokalu użytkowego na obszarze Starego Miasta. Rozważana jest możliwość bezprzetargowego wynajęcia lokalu użytkowego na czas remontu dotychczasowego lokalu pod warunkiem, że w zasobie administrowanym przez ZGM znajdują się wolne lokale użytkowe o odpowiedniej specyfikacji w obszarze Zespołu Starego Miasta lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie objęte postępowaniami przetargowymi. Obecnie Zakład wykonuje lustrację zasobów lokali użytkowych celem rozpatrzenia tej możliwości pomocy, która umożliwi kontynuację działalności Stowarzyszenia w tymczasowym lokalu;

- korekty harmonogramu związanego z przygotowaniem Programu Rewitalizacji Torunia do roku 2023 (PRT) związane są z:

1) publikacją kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 6.4.1 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w maju 2017r. (uchwała nr 47/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 19 maja 2017r.). Tak późne opublikowanie dokumentu, który jest kluczowy przy dokonywaniu wyboru propozycji projektów, zgłoszonych w dniach 13 marca- 24 kwietnia br. wiązało się z koniecznością dokonania dodatkowej ich weryfikacji,

2) brakiem jednoznacznego stanowiska Urzędu Marszałkowskiego w kwestii realizacji projektów zintegrowanych dotyczących mieszkalnictwa, sposobu łączenia części infrastrukturalnej polegającej na remoncie części wspólnych wielorodzinnych budynków mieszkalnych z elementem społecznym, uzasadnieniu wpływu remontu na niwelowanie zidentyfikowanych podczas diagnozy problemów społecznych. Wyjaśnienie wątpliwości w tym temacie jest kluczowe przy tworzeniu listy rankingowej projektów, które zostaną zarekomendowane Radzie Miasta Torunia (RMT),

3) publikacją zasad opracowania programów rewitalizacji przez Urząd Marszałkowski w postaci poradnika dla autora programów, która ukazała się w czerwcu 2017 r. Chcąc prawidłowo przygotować program rewitalizacji tak, aby umożliwić mieszkańcom pozyskanie środków finansowych na realizację przedsięwzięć rewitalizacyjnych, obligatoryjnym wydaje się dostosowanie zapisów programu do niniejszego dokumentu,

4) terminami, związanymi z przeprowadzeniem partycypacji społecznej, które wynikają z zapisów ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji (30 dni na konsultacje społeczne każdego z kluczowych elementów programu rewitalizacji, tj. wyznaczenie obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji, opracowanie zasad wyznaczania składu oraz zasad działania Komitetu Rewitalizacji, a w dalszym etapie projektu programu rewitalizacji).

Powyższe uwarunkowania miały wpływ na termin prezentacji projektu założeń do PRT na posiedzeniu Komisji Rewitalizacji RMT, co miało miejsce już w dniu 23 października 2015r.

Zakładany harmonogram dalszych działań nad przygotowaniem dokumentu przewiduje:

- 27.10.-03.12.2017r. - przeprowadzenie konsultacji dotyczących zasad wyznaczania składu oraz zasad działania Komitetu Rewitalizacji,
- 10-20.12.2017r. - konsultacje projektu PRT z działami UMT, Komisją Rewitalizacji, Zespołem Zadaniowym ds. Programu Rewitalizacji,

- styczeń/luty 2018r. - konsultacje projektu PRT z mieszkańcami,
- luty 2018r. - przekazanie projektu PRT do wybranych organów, wymienionych w ustawie z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji,
- luty/marzec 2018r. - uchwalenie projektu PRT na sesji RMT.

Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego (WRiPE) tut. Urzędu dysponuje dokumentem pn. „Program Rewitalizacji Torunia – Raport z badania” z września 2016r., opracowanym przez dr Monikę Kwiecińską-Zdrenkę. Kompilacją niniejszych badań oraz analizy wskaźnikowej będzie szczegółowa diagnoza zawarta w PRT. Jako element całego Programu zostanie poddana konsultacjom społecznym, a wcześniej w ramach dyskusji nad projektem programu – zaprezentowana na posiedzeniu Komisji Rewitalizacji RMT. Współautorem szczegółowej diagnozy jest WRiPE, który zajmuje się również opracowaniem pozostałych części dokumentu. W odróżnieniu od lat poprzednich, program rewitalizacji nie może być przygotowany przez firmę zewnętrzną. Są to obostrzenia wynikające z regulaminu konkursu Urzędu Marszałkowskiego na wsparcie finansowe tworzenia programów rewitalizacji.

Poszczególne fazy przygotowania PRT były i nadal będą omawiane z Komisją Rewitalizacji RMT, zaś pogłębioną diagnozę sporządza, jak wskazano powyżej, WRiPE na podstawie Raportu z badań dr M. Kwiecińskiej-Zdrenki oraz diagnozy wskaźnikowej dostępnej na stronie [www.rewitalizacja.torun.pl](http://www.rewitalizacja.torun.pl). Jest ona częścią PRT, który poddany będzie konsultacjom społecznym w I kwartale 2018 r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*